



№ 04 (99)
АПРЕЛЬ
2018
(12+)

Слет в Астрахани
Двухдневное сетевое совещание с участием АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3». Делегации возглавляли генеральные директора компаний
стр. 2–7

Награды достойным
Начальники лучших депо трех ВРК по итогам работы в 2017 году получили дипломы и кубки в Астрахани из рук руководителей компаний
стр. 2, 4, 6

Наши люди
Коллективы предприятий традиционно поздравляют своих юбиляров, рассказывают о лучших работниках и эстафете поколений
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Стратегическое партнерство

Три ВРК наметили путь к тесному деловому сотрудничеству

С 17 по 19 апреля 2018 года в Астрахани прошло первое за семь лет сетевое совещание с участием больших делегаций АО «ВРК-1», АО «ВРК-2» и АО «ВРК-3», возглавляемых генераль-

ными директорами **В.И. Гладких, А.П. Самойловым, И.А. Волоки-тиным.**

На пленарном заседании в первый день совещания, после докладов руководителей компаний

и награждений лучших предприятий по итогам 2017 года, несколько часов работали девять круглых столов. Руководители и ведущие специалисты трех ВРК в форме живого диалога вели содержа-

тельную дискуссию по проблемным и перспективным вопросам сотрудничества трех компаний в условиях современного состояния вагоноремонтного комплекса. Итоги работы были обсуждены в

заключительной части пленарного совещания.

Подробности сетевого совещания трех ВРК читайте на стр. 2–7.

ДАТА Этот День Победы!

9 Мая 2018 года наша страна отметит свой главный праздник в 73-й раз.

О н давно уже стал всенародным, торжественным, любимым, «с сединами на висках» и «со слезами на глазах».

День Победы над фашизмом с годами и десятилетиями в нашей стране только набирает силу. Военные парады на Красной площади и в других городах-героях становятся все масштабнее. И это по нынешним временам необходимо. Фашизм, как ни грустно констатировать, пережил Нюрнбергский процесс. Парады Победы кого-то пугают, кого-то все же приводят в чувство, заставляют подумать и узнать о том, как реально закончилась Вторая мировая война и какой ценой победа досталась нашей стране.

Еще больше мир впечатляет многомиллионный «Бессмертный полк», марширующий с недавних пор по улицам Москвы, Питера, городов-миллионников Урала, Сибири, всех крупных городов России. Эта народная де-

монстрация с георгиевскими ленточками и портретами родных – погибших и выживших в боях с фашизмом – убеждает не меньше, а, пожалуй, и больше, чем военная мощь, что главный вклад в Победу в мае 1945-го внес именно Советский Союз. И в том, что сегодняшняя Россия – полноправная преемница того великого государства, с которой бесполезно и всем не нужно вступать в конфронтацию.

Накануне Дня Победы коллективы вагонных ремонтных депо по всей стране приводят в порядок памятники и монументы, окружают заботой последних участников боев «роковых сороковых» годов XX века, готовятся к маршу в «Бессмертном полку» 2018 года. И так будет еще много лет, десятилетий, поколений. Эстафета памяти бессмертна!

Владимир Попов



ФОТОФАКТ



Этот гордый памятник стоит в городе Льгове Курской области. Под ним захоронены 37 героев, погибших в боях за Родину, против фашизма. Ежегодно 9 Мая у памятника стоит почетный караул и возлагают цветы сотни жителей города, среди которых и семьи деповчан ВЧДр Льгов АО «ВРК-2». В прошлом году молодежь депо капитально отремонтировала и обновила памятник. В нынешнем – к нему снова придут сотни участников «Бессмертного полка» – от детей до пенсионеров.

Стратегическое партнерство

Программа первого дня сетевого совещания АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» в Астрахани была весьма насыщенной. Уже в 7.30 утра вместительные автобусы стартовали с гостями от гостиниц к воротам ВЧДр Астрахань АО «ВРК-1»

Перед входом в основной цех депо, на просторной площадке гостей встречал нарядный казачий ансамбль и почетный караул. Генеральные директора трех ВРК с благодарностью приняли хлеб-соль, посмотрели искрометный танец казака с саблей и возглавили шествие к красной ленточке капитально отремонтированного депо.

Уникальный случай! Три лидера одновременно перерезали ленту, символизируя не только запуск производства в обновленных цехах, но и обозначая день старта – 17 апреля 2018 года – нового этапа в деловых взаимоотношениях трех вагонных ремонтных компаний.

В 9.30 в конференц-зале астраханского «Гранд-отеля» открылось пленарное заседание. На правах хозяина и инициатора сетевого совещания со вступительным словом

и первым докладом выступил **Василий Гладких**.

Генеральный директор АО «ВРК-1» с удовлетворением отметил, что подобный общий сбор трех компаний проводится впервые. Также Василий Иванович выразил надежду, что коллеги поддержат инициативу таких встреч, и следующее заседание в конце лета пройдет на площадке АО «ВРК-2», а ближе к концу года хозяйном сетевого совещания станет АО «ВРК-3». Затем председательствующий сообщил повестку первого дня работы, подчеркнув, что для генеральных директоров по итогам работы круглых столов важно услышать от специалистов и работников «на земле» мнения и конструктивные предложения относительно того, каким должен быть современный вагоноремонтный комплекс, по какому пути следует двигаться трем ВРК?

– Нам приходится по законам рынка конкурировать между собой, и это нормально. Но три ВРК вполне могут проводить и совместные мероприятия, делать взаимно полезные, партнерские шаги, – уверен Василий Иванович. И подчеркнул, что общие интересы диктуются наступательной позицией многих конкурентов. Если в 2011 году частным предприятиям принадлежало порядка 20% рынка, то сегодня они завладели почти половиной объемов вагоноремонта на всех железных дорогах РФ.

Отметим, что доклады трех генеральных директоров ВРК на совещании в Астрахани носили не официально-информативный, а творческий, аналитический характер. Ораторы и сами ставили вопросы, и отвечали на вопросы коллег из аудитории в процес-

се выступления. Обширную тему своего доклада «Стратегия развития вагоноремонтного комплекса, взаимодействие с ЦВ, переход на контракт жизненного цикла» Василий Иванович не засушил в наукообразных формулировках, а подал лаконично, доходчиво, опираясь не только на цифры, графики и диаграммы презентационных слайдов, но и на примеры и факты из жизни. Подробно отразить выступление руководителя ВРК-1, как и доклады других генеральных директоров, в ограниченном газетном формате, к сожалению, нет возможности. Отметим лишь несколько принципиальных тезисов, прозвучавших в импровизационной речи инициатора сетевого совещания:

– для улучшения своих позиций на полигоне необходимо руководителям наших предприятий добивать-

ся уважительного отношения к себе на всех дорогах;

– большой резерв заложен в текущем отцепочном ремонте, и нам надо стремиться через правильную политику с партнерами в ОАО «РЖД» взять под себя весь этот сектор рынка;

– стратегическая цель в ближайшем будущем – переход к сервисной системе обслуживания клиентов, по которой уже начало работать АО «ВРК-3».

После трех основных докладов генеральных директоров и выступления председателя первичной профсоюзной организации Роспрофжелеза ВРК под дружные аплодисменты зала состоялось награждение лучших предприятий ВРК-1, 2, 3 по итогам IV квартала и всего 2017 года.

Продолжение на стр. 4 >>>



Президиум первого дня сетевого совещания с участием АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3»



Депо Магнитогорск (начальник Иван Устинов) награждено дважды: за 1-е место в IV квартале 2017 года и за 2-е место по итогам прошлого года в целом



Под дружные аплодисменты сетевого совещания поздравления и цветы получают именинники: начальник отдела ценообразования Елена Лучшева и директор Ростовского представительства АО «ВРК-1» Владимир Кривенко



Депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (начальник Владимир Рева) заняло 1-е место по итогам 2017 года



Санкт-Петербургское представительство ВРК-1 – лучшее по итогам 2017 года (награду получает замдиректора представительства Афлатун Халилов)



За 3-е место по итогам IV квартала 2017 года награждается депо Инская (начальник Антон Евдокимов)



Депо Брянск-Льговский (начальник Юрий Гулевич) награждено за 2-е место по итогам IV квартала 2017 года и за 3-е место по итогам прошлого года в целом





Генеральный директор АО «ВРК-1» ведет диалог с одним из девяти круглых столов



Участники совещания осматривают обновленные цеха депо Астрахань



Начальник информационного отдела АО «ВРК-1» Андрей Евдокименков



Стоят: начальник управления технологической политики Сергей Нариков и Сергей Тишкин – директор Хабаровского представительства АО «ВРК-1»



Рабочий момент обсуждения производственных планов АО «ВРК-1» 18 апреля 2018 года



Одобрительную реакцию президиума совещания вызвало конструктивное выступление начальника ВЧД Воскресенск АО «ВРК-1» Дмитрия Ефанова



Опытный дефектоскопист Альфия Галиева с 9 апреля 2018 года назначена мастером участка неразрушающего контроля



Мастер колесно-роликового участка Анастасия Тараненко – потомственный железнодорожник



Руководители, специалисты и начальники вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1» в перерыве второго дня совещания вышли на коллективное фото с хорошим настроением

Стратегическое партнерство

Начало на стр. 2 <<<

Со вторым докладом на совещании выступил и.о. генерального директора АО «ВРК-2» **Антон Самойлов**. В начале выступления Антон Павлович поздравил собравшихся со сбором в Астрахани, отметил уникальность такого события для вагоноремонтной отрасли и выразил уверенность, что такие слеты обязательно будут продолжены на площадках других ВРК.

Далее докладчик уточнил, что озвучит сегодня не все стороны взаимодействия трех компаний, а остановится на наиболее проблемных вопросах, а именно – современных тенденциях в капитальном ремонте колесных пар. А.П. Самойлов дал подробный обзор сложившейся рыночной ситуации с капитальным ремонтом колесных пар, проанализировал современные тенденции в

этой сфере и высказал предложения от специалистов своей компании по количественному и качественному улучшению услуг в этом важном секторе вагоноремонтного комплекса.

После обеда участники сетевого совещания продолжили живой диалог в формате девяти круглых столов, сформированных по дорожному принципу. Работой каждого стола руководили эксперты, модераторы и директора производств (представительств). Вот как сформировались круглые столы из предприятий трех ВРК по железным дорогам России:

1-й стол. Октябрьская железная дорога: ВРК-1 – СПбСМ, Псков, Тосно, Петрозаводск, Кандалякша; ВРК-2 – СПбСВ, Волховстрой, Мурманск; ВРК-3 – Бологое, Кемь. **Всего – 10 ВЧДр.**

2-й стол. Московская железная дорога: ВРК-1 – Воскресенск, Люблино, Рыбное, Брянск; ВРК-2

– Рязьск, Курск, Льгов, Ожерелье, Узловая, Вязьма; ВРК-3 – Калуга, Саково, Тула. **Всего – 13 ВЧДр.**

3-й стол. Горьковская железная дорога: ВРК-1 – Горький, Лян-гасово; ВРК-2 – Зелецино, Зуевка; ВРК-3 – Муром, Арзамас, Шахунья, Красноуфимск; **Северная железная дорога:** ВРК-1 – Вологда, Сольвычегодск; ВРК-2 – Ярославль, Череповец, Коноша; ВРК-3 – Сосногорск. **Всего – 14 ВЧДр.**

4-й стол. Северо-Кавказская железная дорога: ВРК-1 – Батайск, Краснодар; ВРК-2 – Каменоломни, Кавказская, Прохладная; ВРК-3 – Сальск. **Юго-Восточная железная дорога:** ВРК-1 – Стойленская; ВРК-2 – Старый Оскол, Кочетовка, Лиски; ВРК-3 – Россошь, Белгород, Валуйки, Елец. **Всего – 14 ВЧДр.**

5-й стол. Приволжская железная дорога: ВРК-1 – Саратов, Астрахань; ВРК-2 – Сарепта, Ершов;

ВРК-3 – Нефтяная. **Куйбышевская железная дорога:** ВРК-1 – Пенза, Кинель, Сызрань; ВРК-2 – Бензин; ВРК-3 – Рузаевка, Ульяновск. **Всего – 11 ВЧДр.**

6-й стол. Южно-Уральская железная дорога: ВРК-1 – Магнитогорск; ВРК-2 – Челябинск, Орск; ВРК-3 – Златоуст, Карталы, Курган. **Свердловская железная дорога:** ВРК-1 – Ишим, Чусовская, Свердловск; ВРК-2 – Войновка, Серов, Пермь; ВРК-3 – Верещагино, Егоршино, Гороблагодатская. **Всего – 15 ВЧДр.**

7-й стол. Западно-Сибирская железная дорога: ВРК-1 – Омск, Тайга, Инская, Ленинск-Кузнецкий; ВРК-2 – Москва, Новокузнецк, Белово; ВРК-3 – Барабинск, Болотная, Кемерово, Топки, Рубцовск. **Всего – 12 ВЧДр.**

8-й стол. Восточно-Сибирская железная дорога: ВРК-1 – Тайшет, Нижнеудинск, Улан-Удэ; ВРК-2 –

Иркутск; ВРК-3 – Зима, Вихоревка.

Красноярская железная дорога: ВРК-1 – Иланская; ВРК-2 – Аскиз; ВРК-3 – Ужур. **Всего – 9 ВЧДр.**

9-й стол. Забайкальская железная дорога: ВРК-1 – Чернышевск; ВРК-2 – Чита; ВРК-3 – Белогорск.

Дальневосточная железная дорога: ВРК-1 – Хабаровск, Ружино, Уссурийск; ВРК-2 – Партизанск, Комсомольск, Тында. **Всего – 9 ВЧДр.**

География круглых столов отражает тесное соседство предприятий трех ВРК на железных дорогах России. А вот тесное сотрудничество и взаимоподдержка среди трудовых коллективов разных ВРК пока были скорее исключением, чем правилом. Главной целью астраханского сетевого совещания ставился стратегический разворот к деловому, логистическому сотрудничеству.

Продолжение на стр. 6 >>>



Три генеральных директора заинтересованно обсуждали вопросы дальнейшего взаимодействия



В перерывах совещания тепло приветствовали друг друга старые друзья со времен ЦДРВ и завязывались новые деловые и дружеские знакомства



1-е место по итогам 2017 года присуждено депо Старый Оскол (начальник Юрий Сук)

О других наградах коллективам и руководителям предприятий АО «ВРК-2», врученных 18 апреля, читайте в следующем номере «Вагонника-Ремонтника»



Награда за 2-е место вручена депо Сарепта (начальник Владимир Гуржиев)



3-го места удостоен коллектив депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский (начальник Евгений Абанькин)





Руководитель АО «ВРК-2» Антон Павлович Самойлов



Слева модератор 7-го круглого стола, директор Западно-Сибирского представительства Анатолий Турищев



В центре – эксперт 6-го круглого стола, главный инженер АО «ВРК-2» Сергей Нилов



Прекрасная встреча позитивно настраивала участников совещания на работу



Слушаем оратора



По кусочку символической красной ленточки на память о встрече в Астрахани



Директора представительств на общем полигоне намечали оптимальную логику взаимодействия



Во время второго дня работы в Астрахани руководители компании и структурных подразделений АО «ВРК-2» подводили итоги с награждением лучших предприятий за 2017 год

Стратегическое партнерство

Начало на стр. 2, 4 <<<

– Что мы хотим делать? Куда и как идти? – обозначил векторные вопросы своего обстоятельного, постановочного доклада, выйдя на трибуну, генеральный директор АО «ВРК-3» **Игорь Волокитин**. За выступлениями этого оратора редактор «ВР» с неизменным интересом следит с начала выхода в свет газеты в 2010 году. Тогда Игорь Анатольевич работал директором Куйбышевского филиала ЦДРВ, затем возглавлял Самарское представительство АО «ВРК-1», с 2012 года – в нынешней должности. Яркие выступления лидера третьей компании всегда базируются не только и не столько на ораторском мастерстве, сколько на гармоничном сочетании богатого личного опыта вагонника и глобальных теоретических новаций. В последние годы ВРК-3 параллельно и независимо от коллег по первой и второй про-

кладывает свой путь к переходу на новые отношения с заказчиками и владельцами вагонного парка. В центре этих новаций – отработка сервисного контракта, сочетающего адекватную доходную ставку по основным видам ремонта с гарантией качества оказываемых услуг и безопасностью движения.

После вступительных слов и постановочных вопросов Игорь Анатольевич отметил инициативную роль и выразил благодарность генеральному директору АО «ВРК-1» за организацию совещания. Только общими усилиями можно придать рынку необходимое «сервисное» звучание, которое позволит получать компаниям за свои услуги цену, достаточную для достойной жизни и дальнейшего развития, считает руководитель АО «ВРК-3».

В докладе, сопровождаемом не традиционными графиками и цифрами, а рисунками русских чудо-богатырей, которым под силу

справиться с разными «рыночными» недругами, лидер ВРК-3 приводил и частные показательные примеры, и высказывал фундаментальные предложения по векторным вопросам. Игорь Волокитин, в частности, поделился с коллегами уже сделанными, реальными шагами к сервисному этапу. Так, с начала 2018 года АО «ВРК-3» предлагает партнерам-заказчикам новый договор, где указываются гарантийные сроки не «за всю Одессу», а на свои конкретно оказываемые предприятием услуги. В сервисных договорах обозначены и другие принципиальные позиции по работе с клиентами и владельцами вагонов. Уже в I квартале 2018 года компании удалось решить накопленные предыдущими годами договорные проблемы. Но, разумеется, вопросов, нерешенных задач, «подводных камней» еще предостаточно. И двигаться вперед можно и нужно только в деловом, позитивном сотрудничестве трех компаний.

В частности, очень уместно использовать логистические возможности от географического расположения депо трех компаний на общем полигоне той или иной дороги. Партнерские усилия помогут и в улучшении ситуации с безопасностью движения на общих дорогах.

Позитивные предложения звучали и в выступлениях других ораторов. Председатель первичной профсоюзной организации Роспрофжелез ВРК **Юрий Петькин** охарактеризовал сетевое совещание одним словом – «Праздник!». Впервые три генеральных директора собрались со своими командами в поисках дальнейшего развития вагоноремонтного комплекса. Юрий Валентинович отметил, что ежегодно растет средняя зарплата во всех ВРК, стремясь к планке в 40 000 руб. Пока наибольшую тревогу вызывает охрана труда – в начале 2018 года отмечено немало случаев серьезных травм. Требуют совершенствования

и юридические службы компаний. Коллективные договоры компаний направлены на защиту работников, на сохранение льгот для всех категорий тружеников, членов их семей и ветеранов предприятий.

На заключительном пленарном заседании выступили представители от всех девяти круглых столов. При этом отчеты перемежались и дополнялись живыми репликами коллег, руководителей компаний и других участников совещания, заинтересованных в том или ином конкретном вопросе. Все конструктивные предложения фиксировались для последующей проработки и принятия решений в каждой компании. Несомненно, что сетевое совещание в Астрахани станет мощным импульсом для сплочения организационных и профессиональных усилий трех ВРК на новом этапе партнерского сотрудничества.

Владимир Попов



Атмосфера сотрудничества, сопровождающая сетевое совещание, была порой и максимально позитивной



Депо Курган (начальник Денис Битюкич) – 1-е место за 2017 год



Депо Белгород (начальник Дмитрий Кирилов) – 3-е место за 2017 год



18 апреля 2018 года руководство и экономисты АО «ВРК-3» анализируют производственно-финансовые итоги за 2017 год и текущую ситуацию



Часами генерального директора АО «ВРК-3» награждается начальник депо Егоршино Максим Гулидов



Депо Муром (начальник Сергей Кириллов) – 3-е место за IV квартал 2017 года



Часы для начальника депо Белогорск Александра Лободы принимает заместитель начальника депо Игорь Лобода



Часы получает начальник депо Калуга Артем Михеев



Депо Гороблагодатская (начальник Марат Бикметов) – 2-е место за 2017 год



Депо Сальск (начальник Владимир Жданов) – 2-е место за IV квартал 2017 года



Депо Ужур (начальник Дмитрий Орлов) – 1-е место за IV квартал 2017 года



Генеральный директор АО «ВРК-3» участвовал в работе нескольких столов сетевого совещания



Оживленная дискуссия...



Заместитель генерального директора АО «ВРК-3» по коммерции Алексей Винников, эксперт 5-го круглого стола



С микрофоном – начальник депо Верещагино Игорь Глушко



Торжественно-праздничная встреча дорогих гостей



Солнечное утро 17 апреля 2018 года сетевое совещание встретило на территории депо Астрахань



Яркое солнце не помешало делегации руководителей и специалистов АО «ВРК-3» сделать коллективный снимок на память о встрече в Астрахани 17–18 апреля 2018 года

ПРАЗДНИК Семейные ценности

Ими умеют дорожить в коллективе депо Вологда АО «ВРК-1»

Семья! Что стоит за этим словом? Одни представляют родных, друзей – свою вторую половинку, большой дом и много детей. А есть и более масштабный подход.

Большой и дружной семьей считает всех работников АО «ВРК-1» и членов их семей генеральный директор компании **Василий Гладких**. Такое мнение разделяет и начальник депо Вологда **Артем Федорчук**. Вместе с председателем профкома **Ларисой Комаровой** они ведут большую работу по развитию корпоративного духа. В зоне внимания и профессиональное будущее подрастающего поколения.

В рамках поддержания семейных ценностей в весеннем марте еще при зимнем антураже на территории депо прошел досуговый праздник для работников депо и членов их семей. Все



АЛЕКСЕЙ КОШУРИН

желающие посетили музей депо, где познакомились с историей и развитием предприятия с 1913 года до наших дней. Увлекательную экскурсию провел ведущий специалист по охране труда Александр Шергин. А затем главный инженер депо **Александр Тихов** повел экскурсантов по производствен-

ным участкам. Дети были просто в восторге от масштабных цехов, где трудятся их мамы и папы, бабушки и дедушки. Увлеченно рассматривали они грузовые вагоны, которые впервые увидели на расстоянии вытянутой руки.

Праздник продолжился в формате ярмарки, с угощением, развлечениями и анимацией. Куклы-великаны Волк и Заяц смешили ребятню, а заводной Петрушка устраивал семейные конкурсы для детей и родителей. За весельем и играми время прошло незаметно, все зарядились хорошим настроением. Хочется сказать спасибо и крикнуть «Браво!» всем организаторам семейного праздника за отличный отдых и прекрасную компанию!

Начальник технического сектора
ВЧДр Вологда АО «ВРК-1»
Алексей Максимов

ПРОФЕССИОНАЛЫ Бригадир, наставник, мама

Более 33 лет трудится в вагонном депо Тула Светлана Алексеевна Гришина



Пришла в депо 19-летняя Светлана после окончания Рославльского железнодорожного техникума, три года работала бригадиром в вагоносборочном цехе. Затем набиралась опыта в разных профессиях – слесарь по ремонту подвижного состава, осмотрщик

вагонов. Но свое истинное призвание нашла на участке неразрушающего контроля.

Дефектоскопистом она работает с 1999 года, освоила все секреты и тонкости этого сложного и творческого ремесла. Многим молодым коллегам передала свой богатый опыт, среди воспитанников Светланы Александровны умелые дефектоскописты **Артур Абрамов** и **Татьяна Сидорова**.

Супруг Светланы Алексеевны Андрей Анатольевич Гришин – железнодорожник с большим стажем, машинист грузовых поездов. В семье выросли дети Оксана

и Роман. Дочь пошла по стопам родителей – окончила Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Очень значим для семьи день 9 Мая. Ведь дедушка Светланы Алексеевны **Михаил Кондратьевич Жуковский** прошел Великую Отечественную войну, воевал на передовой.

В 2016 году **Светлана Алексеевна Гришина** за свой труд награждена Благодарностью генерального директора АО «ВРК-3». А с сентября 2017 года опытный специалист и чуткая наставница назначена

бригадиром – теперь на давно родном участке неразрушающего контроля. Чтобы быть на современном уровне, уже в 2018 году наша неутомимая сотрудница прошла очередные курсы повышения квалификации. Ее трудовой путь – отличный пример для выпускников школ 2018 года, да и для всех юношей и девушек, думающих кем быть. На таких профессионалах держится наша важная для страны железнодорожная отрасль.

Наш внештатный
корреспондент
Оксана Михайлова

ОТДЫХ Ловись, рыбка!

Работники ВЧДр Ужур и их коллеги с Западно-Сибирской железной дороги приняли участие в турнире по рыбной ловле

В конце марта на озере Большое команда депо Ужур приняла участие в турнире «Рыболов-2018».

Проведение турнира стало новой традицией. Уже в третий раз депо принимало гостей-рыболовов. Если в предыдущие годы к нам приезжали коллеги-земляки с предприятий, территориально расположенных на Красноярской железной дороге, то в нынешнем году мы принимаем гостей и с Западно-Сибирской железной дороги. Работа в разных компаниях не мешает поддерживать прежние товарищеские отношения и дружбу коллективов, особенно если это касается любимого увлечения.

Большую помощь в общественной жизни вагонного ремонтного депо Ужур оказывает профсоюзный комитет, который организует и помогает в проведении различных мероприятий в жизни нашего коллектива.

Непременный участник турниров, большой любитель зимней рыбалки, ветеран депо и «Почетный железнодорожник» **Сергей Иванович Исаев** (на фото).

Ведущий специалист по управлению персоналом
ВЧДр Ужур АО «ВРК-3»
Ирина Свиридович



ЮБИЛЕЙ В стихах и прозе

Друзья и коллеги 6 апреля поздравили с 55-летием Галину Колобову

Галина Ивановна Колобова трудится в нашем депо без малого четверть века. Начинала работать слесарем по ремонту подвижного состава (учетчик колесных пар), а с апреля 2007 года – оператор ЭВМ колесно-роликового производственного участка. Энергичная, ответственная, технически грамотная женщина всегда отличалась трудолюбием и дисциплиной.

Наш юбиляр пользуется заслуженным авторитетом у коллег по депо. За добросовестный труд неоднократно

поощрялась руководством депо.

С праздником вас, дорогая, Галина Ивановна!

*Пусть неожиданным сюрпризом
Жизнь вас сегодня удивит!
Наполнит сердце оптимизмом,
Мечты и грезы воплотит!
Вас поздравляем с юбилеем,
Пусть сопутствует всегда
Достойным целям всем –*

*везенье,
И пусть замедлят ход года!*

Коллектив ВЧДр Лянгасово
АО «ВРК-1»



Умелец из Белово

Коллеги поздравили с 60-летием слесаря депо Белово АО «ВРК-2» Владимира Першина



В депо Белово **Владимир Першин** пришел в феврале 1982 года. Слесарем по ремонту тормозного оборудования вагонов трудится с 1986 года. Благодаря высокому профессионализму и личным человеческим качествам Владимир Викторович стал одним из самых авторитетных работников коллектива депо, отличным наставником и другом молодежи.

За добросовестный и высококачественный труд Владимир Викторович неоднократно поощрялся руководством депо и профсоюзным комитетом. Среди наград – «Лучший по профессии» (1990 год), Благодарность генерального директора ОАО «ВРК-2» (2013 год) и многие другие.

В семье Першиных выросли сыновья Михаил и Александр. Александр пошел по стопам отца, трудится в вагонной отрасли, имея две специальности – электрогазосварщик и осмотрщик-ремонтник вагонов. Михаил работает программистом.

Крепкого здоровья вам, Владимир Викторович, успехов, счастья и благополучия!

Мастер участка ВЧДр Белово АО «ВРК-2»
Любовь Шацкая